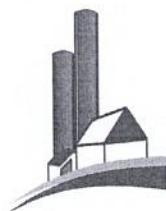


الملكة الأردنية الهاشمية

شركة العامة الأردنية لصوامع والتموين



المساهمة العامة المحدودة

عطاء تصميم وتركيب وتشغيل بلاطة جك التفريغ (109) العائد لصوامع
الجوية

عطاء رقم (2025 / 9 / 28)

Handwritten signatures and initials in blue ink, likely belonging to company officials, are placed here.

شروط دعوة عطاء رقم (2025/9/28)

ترغب الشركة العامة الأردنية للصوامع والتموين بطرح عطاء تصميم وتركيب وتشغيل بلاطة جك التفريغ (109) في مجمع صوامع الجويدة.

الشروط العامة:-

- 1- أن يكون المقاول مُصنفًا لدى وزارة الأشغال العامة والإسكان الأردنية في مجال الإنشاءات المعدنية بالدرجة الثالثة فيما فوق أو الشركات الصناعية المختصة بالهيكل المعدنية مصنف أ أو أصحاب الاختصاص في المجالات الهيدروليكيه شريطة تفيذه لمشاريع مشابها لا تقل عن ثلات مشاريع .
- 2- يتلزم المقاول بإرفاق شيك مصدق أو كفالة بنكية بقيمة (3%) من قيمة العرض وذلك ككفالة دخول عطاء وصالحة لمدة 120 يوم من تاريخ آخر موعد لتسليم العروض.
- 3- أ/ يعتبر المتعهد مستنكفاً وتصادر الشركة كفالة دخول العطاء في الحالات التالية:-
 1. عدم حضوره لإدارة الشركة خلال يومين من تاريخ دعوته بأي وسيلة لغايات تبليغه قرار الإحاله.
 2. عدم تقديمها لكفالة حسن التنفيذ.
 3. رفضه تبلغ قرار الإحاله.
- ب/ يعتبر المقاول مستنكفاً وتصادر كفالة حسن التنفيذ في حال رفضه التوقيع على الإتفاقية خلال المدة المنصوص عليها في دعوة العطاء.
- 4- يتلزم المقاول تقديم كفالة بنكية أو شيك مصدق لحسن التنفيذ بقيمة 10% (مع ذكرعبارة تجدد تلقائيا على الكفالة) من المبلغ المحال عليه وقبل توقيع الإتفاقية سارية لمدة ستة شهور وتعاد بعد إسلام العطاء واستلام كفالة الصيانة.
- 5- في حال تم توجيهه إنذار نهائي المقاول واستمر بالمخالفة وعدم التقيد بشروط الإتفاقية، للشركة الحق في إنهاء العقد ومصادرة كفالة حسن التنفيذ.
- 6- تكون أجور الإعلانات بالصحف المحلية على من يرسو عليه العطاء.
- 7- قيمة نسخة العطاء (50) خمسون دينار غير مستردة.
- 8- يتلزم المتعهد بدفع الرسوم والطوابع وأجور الإعلانات عند تبلغه قرار الإحاله وقبل توقيع الإتفاقية.
- 9- الشركة غير ملزمة بأقل الأسعار كشرط للإحاله.
- 10- يحق للجنة الشراء إستبعاد كافة العروض غير الواضحة وغير المعززة بكفالة الدخول المطلوبة.
- 11- يعتبر العرض المقدم من المناقص بمثابة اقرار خطى منه باطلاعة على كافة وثائق هذا العطاء وموافق على جميع الشروط الواردة فيها.
- 12- يحق للجنة الشراء الغاء العطاء دون ذكر الاسباب.

13- إذا نشأ خلاف أو نزاع بشأن الاتفاقية فإنه يبت فيه عن طريق محاكم عمان (قصر العدل) إلا إذا رغبت الشركة أن يبت فيه عن طريق التحكيم الأردني المعهول به وقت نشوء الخلاف.

14- آخر موعد لتقديم العروض الساعة الحادية عشر من ظهر يوم الأربعاء الموافق 01/10/2025 في مبني إدارة الشركة الكائن في منطقة خلدا مبني ادارة المساهمات الحكومية - شارع الحكم بن عمرو - بجانب مدارس اكاديمية عمان - خلف مطاعم عالية المركزي عمارة رقم 22 الطابق الاول هاتف رقم (5518071-5510182).

15- إذا استنفف المحال عليه العطاء (المتعهد) عن توقيع الاتفاقية و/أو خالف و/أو تخلف و/أو قصر و/أو عجز عن تنفيذ بنود وشروط هذه الدعوة أو أي جزء منها فإن للشركة الحق بإتخاذ الإجراءات التالية مجتمعة أو منفردة بحق المتعهد ولا يحق له الاعتراض على ذلك ويتنازل عن الحق بالطالبة بتعويض عن أي خسارة او ضرر مادي او معنوي يلحق به جراء اتخاذ الشركة لأي من احدى او كل هذه الاجراءات وهي:-

أ/ مصادرة كفالة حسن التنفيذ كلها أو جزء منها .

ب/ شراء الكميات كلها أو ما تأخر منها أو أية كمية مخالفة للمواصفات بالأسعار الرائجة وتضمينه فرق الأسعار ج/ تغريميه مبلغ (100) مائة دينار عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد لاستلام العطاء على أن لا تتجاوز قيمة الغرامات (15%) من قيمة العطاء وفي حال بلغت غراممة التأخير نسبة (15%) من إجمالي قيمة العقد، يحق للجهة المتعاقدة اتخاذ الإجراءات اللازمة لإحالة الأعمال أو الأشغال المتبقية إلى طرف ثالث لاستكمالها على حساب المتعهد المقصر، وتحميله فروقات الأسعار وأي تكاليف إضافية وبما في ذلك العطل والضرر وتطبيق عليه كافة الإجراءات مجتمعة أو منفردة والمنصوص عليها في المادة الخامسة عشر وبنودها من الشروط العامة ، دون أن يكون له الحق في الاعتراض أو المطالبة بأي تعويض.

د/ تستوفى الغرامات التي تتحقق على المتعهد بسبب عدم إلتزامه ببنود هذا العطاء من كفالاته أو أية استحقاقات لدى الشركة .

ه/ فسخ الاتفاقية

الشروط والمواصفات الخاصة:-

أولاً: وصف الأعمال المطلوبة:

يهدف هذا العطاء إلى تصميم وتصنيع وتركيب وتشغيل بلاطة وجك تفريغ جديد رقم 109 في مجمع صوامع الجودية، مع استبدال الأجزاء التالفة وصيانة المكونات الحيوية لضمان استمرارية العمل بأقصى كفاءة وسلامة. يشمل نطاق الأعمال إزالة وتفكيك البلاطة والجك القديمين، تصنيع الهيكل والجسور الرئيسية ، ألواح السطح مقاومة للانزلاق، استبدال البستون الداخلي وصيانة البستون الخارجي مع قاعدة داعمة، وثبتت الحاجز الواقي (Buffer) بمواصفات مقاومة للصدمات والانزلاق الشاحنات.

كما يشمل العطاء إعداد المخططات التنفيذية التفصيلية، الحسابات الهندسية للتحمل والдинاميكية، الطلاء متعدد الطبقات المقاوم للتقوير والانزلاق، الاختبارات التشغيلية، والصيانة الدورية والطارئة لمدة سنة ميلادية .

جدول الأعمال والمواصفات الفنية

المواد والمواصفات	الملاحظات الفنية	الأعمال المطلوبة	الرقم العنصر
	<ul style="list-style-type: none"> - إعادة الأجزاء التالفة للمستودعات، تنظيف موقع العمل 	<ul style="list-style-type: none"> تفكيك البلاطة والجك القديمين، الجسور، ألواح التغطية، نظام الدحرجة، البستون 	إزالة وتفكيك 1
	<ul style="list-style-type: none"> - تحديد موقع اللحام، البراغي، الأختام، وقواعد البستون، الخارجي، والتحقق من الحمل الثابت والديناميكي 	<ul style="list-style-type: none"> إعداد مخططات تنفيذية كاملة، المقاطع الطولية والعرضية، جدول المواد، موديل حسابات هندسية أو إعادة بناء كما في المخططات المرفقة مع تأكيد عمل التحليل الهندسي وتحليل الاجهادات المختلفة وتسليم مخططات تفصيلية لكلا الخيارين وبنسخ الكترونية عدد(1) ونسخ ورقية A3 	المخططات والتصميم 2 عدد (2)
	<ul style="list-style-type: none"> الحواف ملساء، الجسور تحمل الحمل الديناميكي والثابت، مقاومة الشد والانحناء 	<ul style="list-style-type: none"> الجسور الرئيسية من سحب كامل Buffer (Full Section)، ثبيت بلحام موضعي، لحام أجزاء ثانوية 	الهيكل والجسور 3
	<ul style="list-style-type: none"> ضمان مقاومة الانزلاق مع الطلاء النهائي <p>Steel Cast High Quality</p>	<ul style="list-style-type: none"> تصنيع ألواح Chequered Plate مبزر بسماكه 8 مم <p>تصنيع العجلات من الصلب المصبوب عالي الجودة، ثبيت المحاور</p>	ألواح السطح 4 نظام LOAD WEELS 5

وفق المخطط

ضمان 24 شهر، كما مبين في البند رقم 39	استبدال كامل، أسطوانة صيانة كاملة، مع استبدال وتركيب قاعدة داعمة محسوبة حسب المخططات التنفيذية.	البستون 6 البستون 7 والجسم الخارجي
ضمان استقرار البستون الخارجي أثناء التشغيل، توزيع الحمل بشكل متساوي		
	تفصيل مع استبدال CYLINDER	تفصيل 8 وتصنيع الحاجز الواقي (Buffer)
تحسين الالتصاق والمرونة، مقاومة الصدمات والانزلاق، إضافة حبيبات مطاطية لتحسين الاحتكاك	تنظيف (SA 2.5) ، Sandblasting إيبوكسي 70 ميكرون Primer طبقة نهائية - Polyurethane 50 ميكرون	الطلاء 9 والحماية
تكامل الأعمال	الأخذ بعين الاعتبار استخدام بيل وبكسات جديدة لكافة المحاور	تركيب 10 BEARING Bronze و Bushings

ثانياً: الشروط والمواصفات الخاصة:

1. إعادة جميع الأجزاء المستبدلة وتسليمها لقسم المستودعات الفنية في مجمع الجودة.

2. موعد الزيارة للموقع والكشف على الجك (109) وأخذ القياسات المطلوبة وأي معلومات أخرى يكون يوم الأحد الموافق 21/09/2025 الساعة العاشرة صباحاً ويكون التجمع في مجمع صوامع الجويدة.
3. جميع الأجزاء المستبدلة يجب أن تكون مطابقة للمخططات المرفقة أو تقديم تصميم جديد بحث يكون ومصدق من المكتب الهندسي مصنف في مجالات متخصصة أو إنشاءات فئة ثانية وذلك حسب تصنيف وزارة الأشغال أن يكون استشاري حسب تصنيف نقابة المهندسين الأردنيين ، مع التأكيد على بنية بستون CYLINDER الرفع.
4. مدة التنفيذ هي (90) يوم تقويمي من تاريخ امر المباشرة.
5. تقدم العروض بالدينار الاردني شاملأً لكافة الرسوم والطوابع والضرائب والجمارك.
6. السعر المقدم من المعهود شاملأً أجور الفك والتركيب وكافة الاعمال وقطع الغيار.
7. على المعهود فحص منصة الرفع وبيان اي نو اقص او ملاحظات وتشملها بعرض السعر يلبيون منفصلاة والشركة غير مسؤولة عن اي عطل يحدث بسبب اي نقص او عدم شمولية الكشف الهندسي الذي قام بها المعهود.
8. على المعهود بيان بلد المنشأ للقطع التي سيتم تركيبها.
9. يتم تقديم العروض باللغة العربية كلغة رئيسية ويحظر تقديم نسخة باللغة الانجليزية.
10. يجوز للراغبين بشراء دعوة العطاء والراغبين بالاشتراك إجراء زيارة ميدانية للموقع بالتنسيق مع ادارة المجمع على هاتف رقم (4126736) وخلال اوقات الدوام الرسمي.
11. على المتقدم للعطاء تقديم ما يتبع قدرة والملاعه المالية له.
12. يتم تسديد قيمة العطاء على النحو التالي :-
- أ. (50%) من قيمة العطاء بعد توقيع الاتفاقية ومقابل كفالة دفعه ويفرج عنها عند استلام توريد البلاطة الى الموقع.
- ب. (50%) من قيمة العطاء بعد التركيب والشغيل وبموجب ضبط استلام .
13. المعهود ملزم بتصحيح اي خطأً ويكملا أي نواقص على نفقته.
14. تسليم الأعمال المنجزة بعد إنتهاءها للجنة المختصة وتقديم جميع الوثائق والشهادات والتقارير حسب الأصول.
15. تأمين الآليات اللازمة لعملية الفك والتركيب على نفقة المعهود وفي حال الحاجة لإستخدام آليات الشركة يتم احتساب أجور الآليات والمشغلين على نفقة المعهود.
16. لا يحق للمعهود المطالبة بأي عطل أو ضرر أو تعويض بأية طريقة من الطرق وبأية وسيلة من الوسائل نتيجة لرفض الشركة إسلام الأعمال المنجزة أو أي جزء منه مخالف للمواصفات.
17. تعفى الشركة من ضرورة إرسال إنذار أو اخطار عدلي أو أي إجراء قضائي قبل ممارسة حقوقها المنصوص عليها بدعوة العطاء والاتفاقية اللاحقة.
18. القوة القاهرة حسب مبادئ القانون الأردني المعمول به وقت نشوء النزاع أو الخلاف.
19. لا يحق للمعهود المطالبة بأية زيادة بالأسعار خلال فترة العقد مهما كانت الأسباب.
20. تصدر كفالة حسن التنفيذ إذا استنفدت المعهود عن التوقيع على الإتفاقية أو تنفيذها وتعاد هذه الكفالة إلى المعهود بعد إنتهاء مدة العقد وتنفيذ كامل شروط الإتفاقية وإستكمال كافة حقوق الشركة.
21. يلتزم المعهود بالتوقيع على الإتفاقية خلال عشرة أيام من تاريخ إبلاغه شفويأً أو خطياً بقرار الإحاله.
22. يتم تحديد ساعات العمل بالتنسيق مع إدارة المجمع.

23. عدم الإضرار بأي من ممتلكات الشركة مهما كانت الأسباب على أن يتحمل المتعهد مسؤولية أي ضرر قد يحدث.
24. يلتزم المتعهد بتقديم كفالة صيانة لمدة (24 شهر) بعد التسلیم النهائي بقيمة (5%) من قيمة العطاء على شكل كفالة بنكية أو شيك مصدق وفقاً للنموذج المعتمد.
25. يلتزم المتعهد بالعرض المقدم منه لمدة 90 يوم من تاريخ آخر موعد لتسليم العروض.
26. يلتزم المتعهد بتقديم كفالة عدلية ضماناً لسوء المصنوعية وبقيمة (115%) من قيمة العطاء صالحة لمدة ثلاثة سنوات ميلادية من تاريخ التسلیم النهائي.
27. يلتزم المتعهد باستبدال القطع التي ثبت سوء مصنيعيتها خلال مدة شهر من تاريخ اشعاره بذلك.
28. يحق للشركة دون الحاجة إلى أي أخطار أو إجراء مسبق صرف قيمة الكفالات المنصوص عليها في هذا العطاء وفي الاحتفاظ ب تلك القيمة على حساب أي تعويض يستحق للشركة بسبب إخلال المتعهد بأي شرط من شروط العطاء لتغطية أية فروقات في ثمن الكمية البديلة.
29. يلتزم المتعهد المحال عليه العطاء بضرورة الحضور إلى مجمع الجوية واخذ القياسات ونوع المعدن المستخدم بنفسه وآلية التفريغ والحمولات المحورية والشاحنات الناقلة ويتحمل مسؤولية ذلك ، وفي حال عدم تمكنه من اخذ القياسات لأي سبب من الاسباب أو وجود أي استفسارات قبل الإحالة أو أي تعديلات بعد ذلك يكون بموجب كتاب خطى.
30. على المتقدم للعطاء ان يبين بشكل واضح عنوانه الدائم وارقام الاتصال والبريد الالكتروني ان وُجد بحيث ترسل اليه جميع المراسلات والبلاغات على العنوانين والارقام المذكورة وتعتبر جميع المراسلات التي ترك في العنوان المذكور او ترسل له بالبريد الالكتروني كأنها وصلت وسلمت في حينها وتصبح تبليغاً رسمياً متوجاً بكافة اثاره القانونية.
31. تخضع هذه الدعوة لنظام المشتريات الحكومية رقم (8) لعام 2022 وتعليمات المشتريات الحكومية.
32. على المتعهد التقيد بتعليمات السلامة العامة والتي تتناسب مع طبيعة العمل والشركة غير مسؤولة عن اي اضرار مادية او معنوية او جسدية تلحق بالمتعهد او احد كادره جراء تنفيذ هذا العطاء، وكذلك الالتزام بعدم التدخين بغير الاماكن المخصصة لذلك وتحت طائلة المسؤولية.
- ملاحظات إضافية**
33. جميع الجسور الرئيسية يجب أن تكون سحب كامل (Full Section) لضمان أقصى مقاومة للحمل الديناميكي والثابت).
34. Buffer مزود بطبقة مطاطية أو بولي يوريثان مع إمكانية تركيب مُخدمات صدمات صغيرة لتحسين التحمل وتقليل الاهتزازات.
35. الطلاء متعدد الطبقات مقاوم للتتشير والانزلاق، مع إمكانية إضافة حبيبات مطاطية صغيرة لزيادة الاحتكاك وسلامة الشاحنات.

36. المخططات التنفيذية يجب أن توضح كل مقطع، أبعاد، موقع اللحام، موقع البراغي والبستون، الطلاء النهائي وجداول المواد وأنواع الحديد لكافة الأجزاء.
37. الأخذ بعين الاعتبار استبدال المواد والقطع أدناه

Item	Description	Qty req.
1.	Platform Support Pivot Bearing. طقم بيل البلاطة الخلفيه	2
2.	Lifting Platform Support Bearing. طقم بيل الاندركريج	2
3.	Rollers Bronze Bushings طقم بكسات برونز البكرات	4
4.	Roller Support Bronze Bushing طقم بكسات برنز قواعد تثبيت البكرات	2
5	Hydraulic Cylinder mounting top and bottom Bronze bushings طقم بكسات برونز العلوي و السفلي ل JACK الهيدروليكي	2
6	Cylinder bottom support تفاصيل قاعدة تثبيت JACK الهيدروليكي السفليه حسب المواصفات الاصليه.	1
7	Cylinder Mounting top and Bottom Pins بنات تثبيت الجك العلوي و السفلي	2

38. التأكيد على تكامل الأجزاء واستخدام البرامج الهندسية CAD/CAM قبل الشروع بأي أعمال تنفيذ.

39. تم تعديل البستون CYLINDER الرفع الرئيسي إلى قطر 300 ملم من الشركة المصنعة وذلك لرفع الحمولات المحورية إلى 80 طن كما مبين في الجدول أدناه:

عمود البستون الداخلي
Seamless Chrome plated hydraulic tube
Materia : Steel EN10297- 1 E355
Outside Diameter: 300 mm chrome plated,
surface finish : F7
Chrome layer thickness : 50 micron
Inside Diameter : 260 mm machine finish
Length : 3050 mm
طقم سيل كامل للجك SEAL KIT ويحتوي على ما يلي :
a. Rod seal PSE782 (12791181/1)
b. Rod Wiper GHM (12201299)
c. Gland O ring
d. Bearing rings

البيان	السعر الإفرادي شامل الضريبة	السعر الإجمالي شامل الضريبة
أعمال تفصيل البلاطة كاملة(باستثناء سعر الجسرتين الرئيسيين)		
سعر الجسرتين الرئيسيين		
كافية الأعمال الخاصة بالمنظومة الهيدروليكيّة وقطع الجك ووصلاته الميكانيكية		
أعمال الدهان والتشطيبات الخاصة بذلك		
إضافة حبيبات مطاطية صغيرة لزيادة الاحتكاك وسلامة الشاحنات.		

تفصيل وتصنيع الحاجز الواقي (Buffer)

أعمال الصيانة الوقائية (4 زيارات سنوية) وصيانة فجائية لمدة سنة
ميلادية .

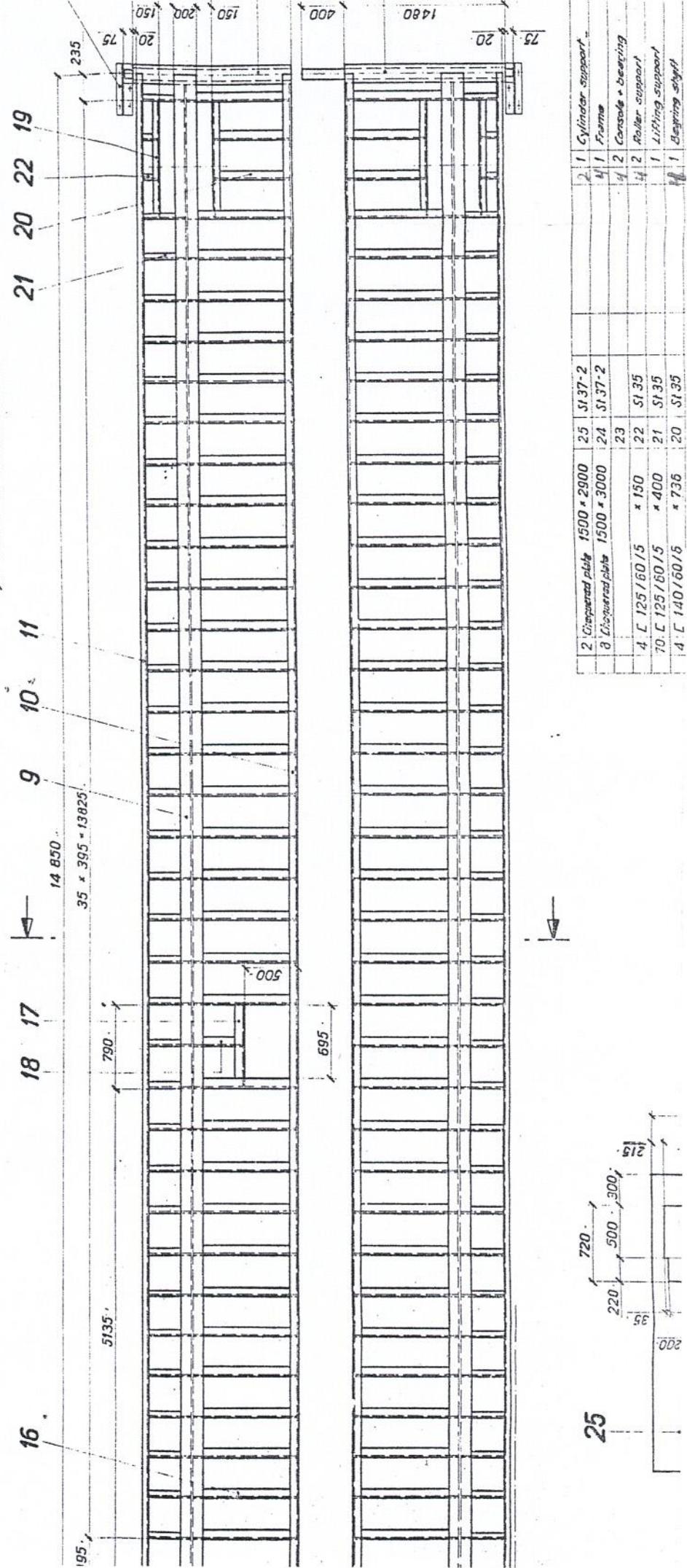
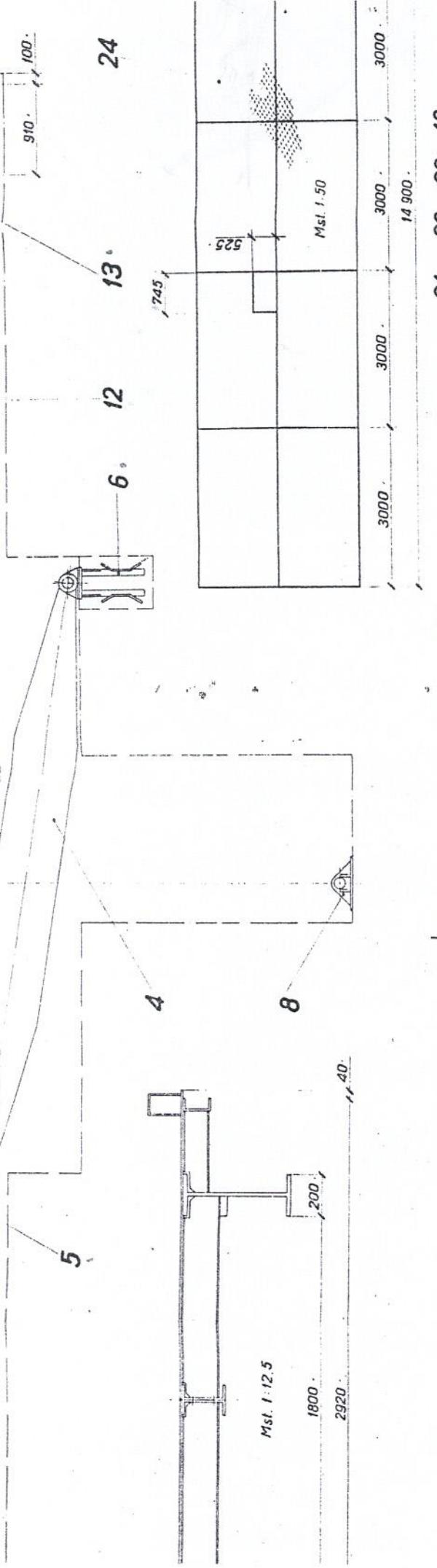
- لن يتم تجزئة العطاء وعلى المناقص تعبئة الاسعار الجدول اعلاه.
- المrfقات :- المخططات الهندسية متضمنه المواصفات.
- تقدم أي استفسارات على العطاء خلال موعد اقصاه يوم الاثنين الموافق 29/09/2025 على الايميل h.jarrah@josilos.com / info@josilos.com

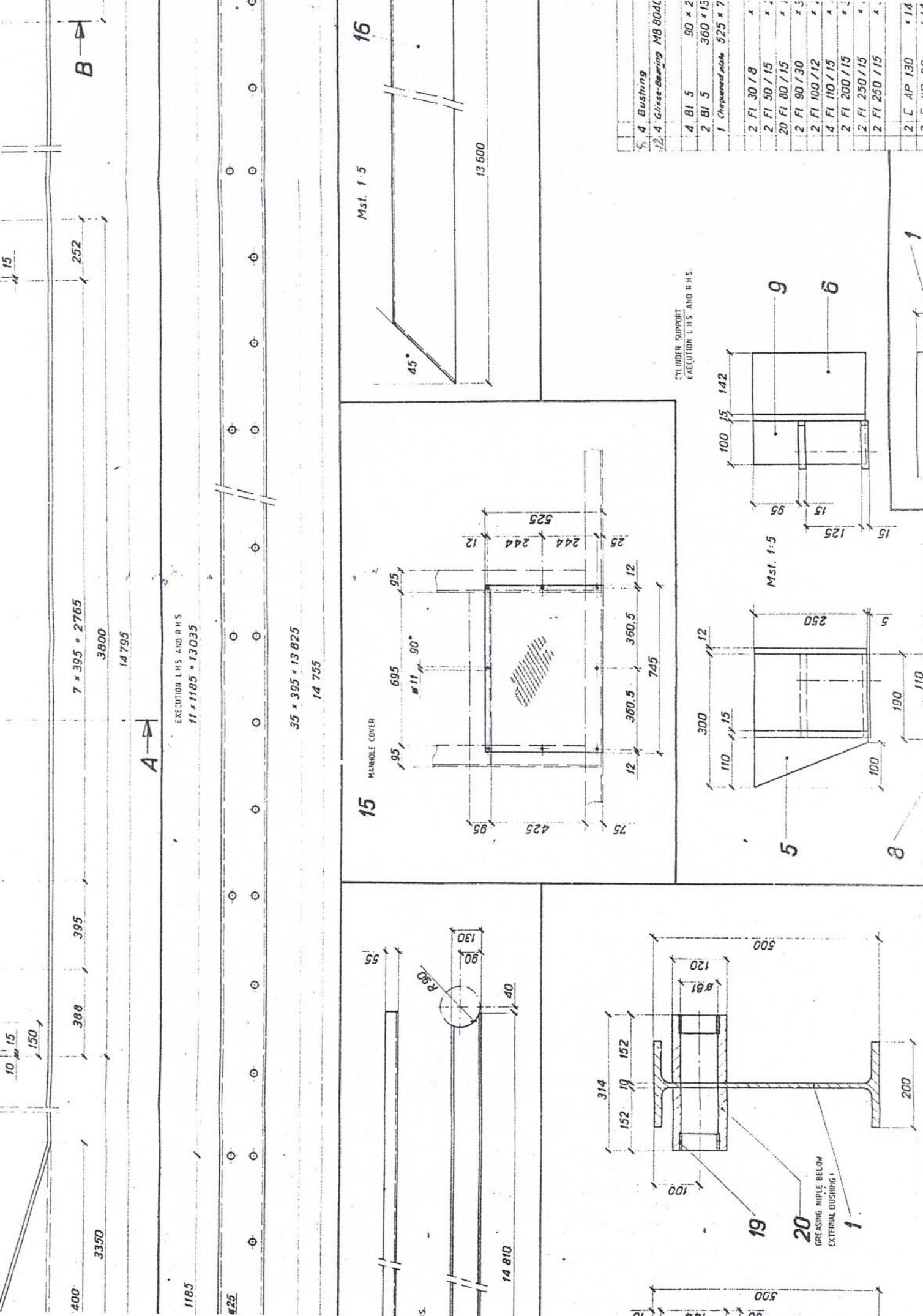
المدير العام

م. عماد الطراونة

✓ ~~لمن يهم~~ → Bx

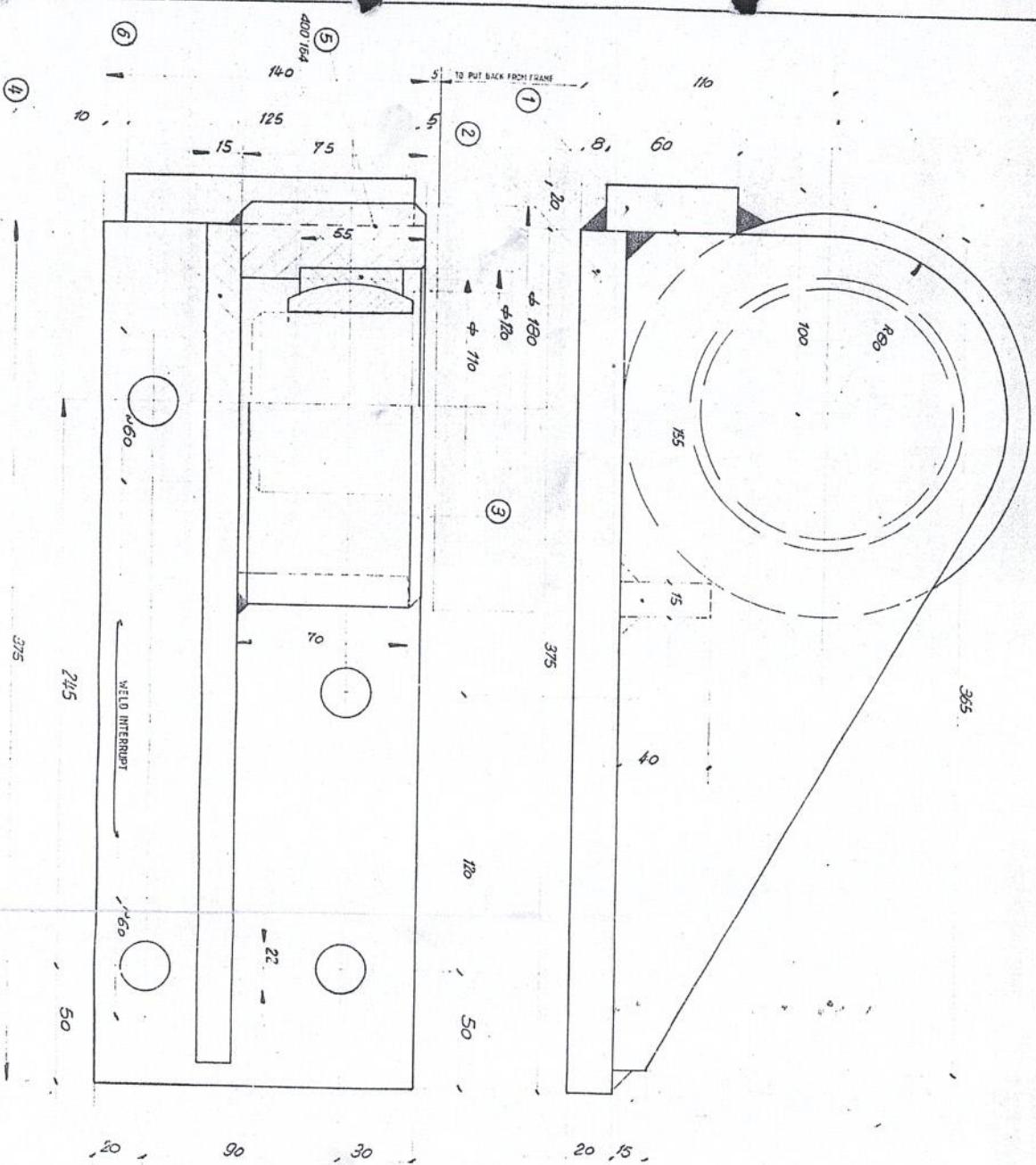
24



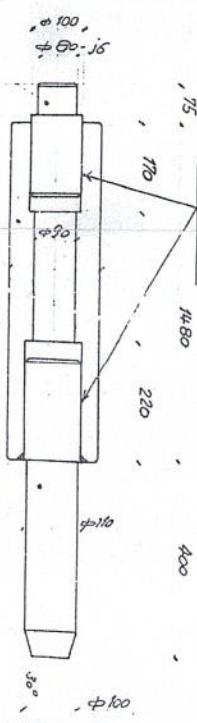




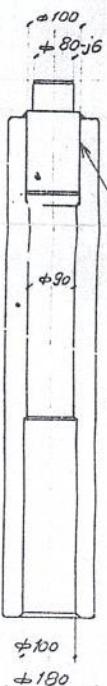
*P.O.S. 18 SEE DRWG NR. 100-225
"IN PAIRS"
M 1:1*

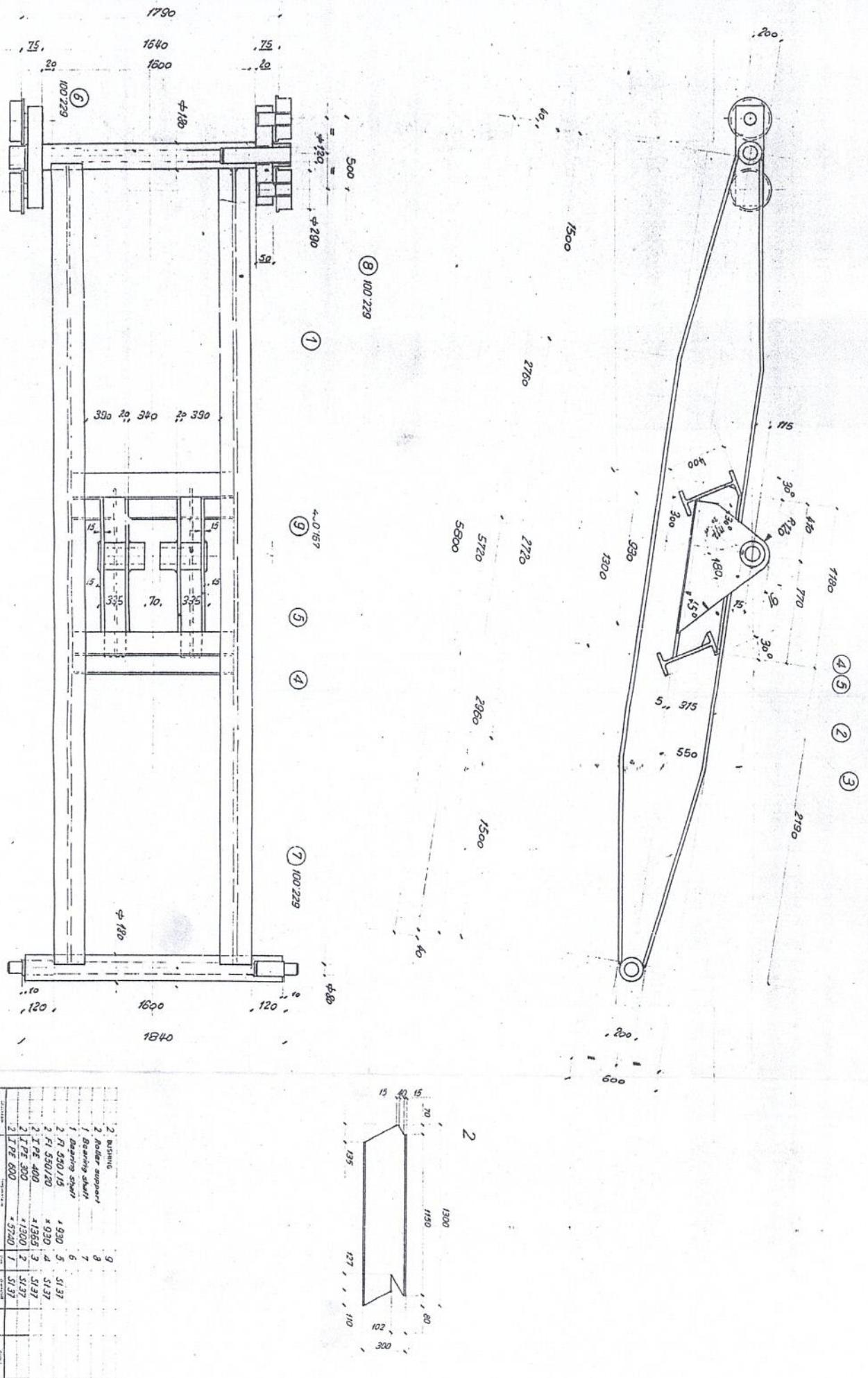


Pos. 13 SEE DRAW NR. 100-225

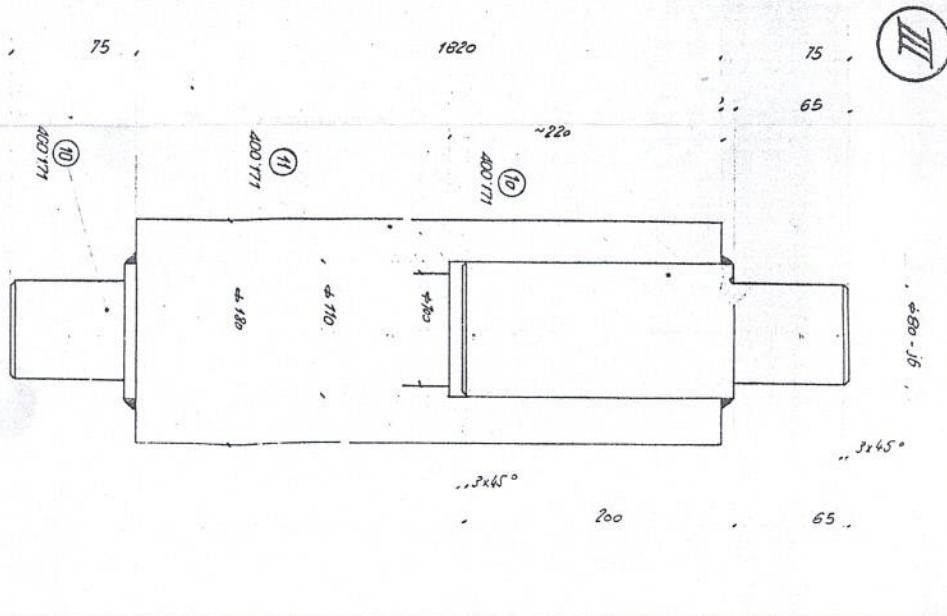
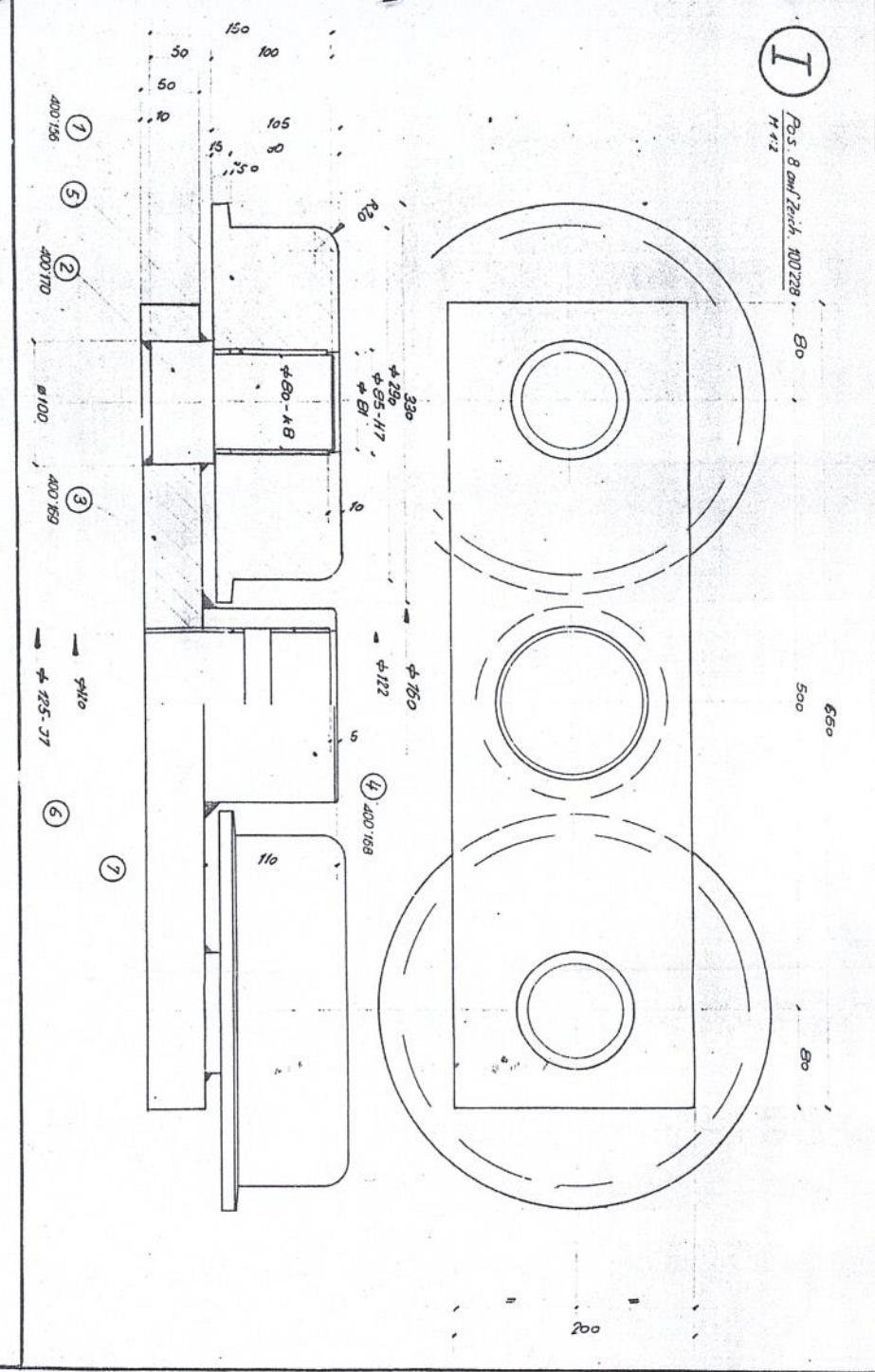
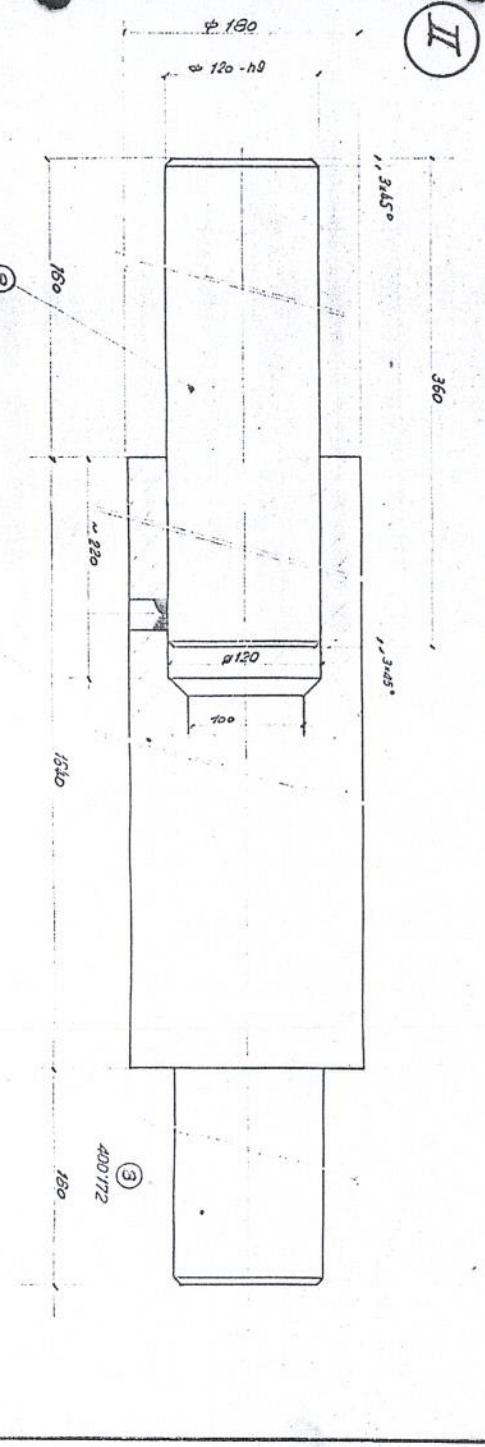


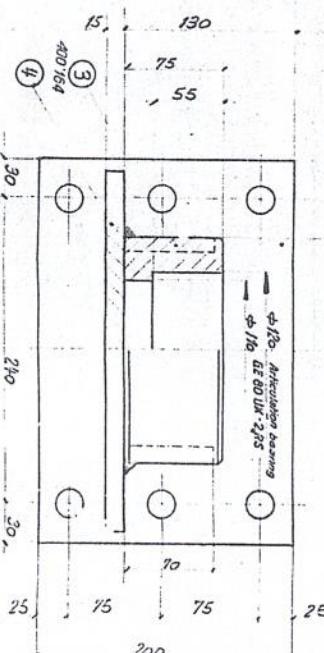
Pos. 11 SEE DRAW. NO. 100-225





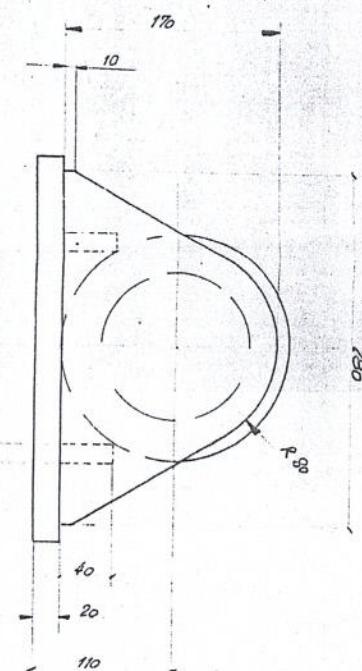
<i>2</i>	<i>Bushing</i>	<i>9</i>	<i>400-551-000</i>
<i>2</i>	<i>Bolt support</i>	<i>9</i>	<i>400-220-000</i>
<i>1</i>	<i>Bearing shaft</i>	<i>7</i>	<i>400-220-000</i>
<i>1</i>	<i>Bearing shaft</i>	<i>6</i>	<i>400-220-000</i>
<i>2</i>	<i>A-50115</i>	<i>930</i>	<i>5</i>
<i>2</i>	<i>A-50115</i>	<i>930</i>	<i>5</i>
<i>2</i>	<i>A-50120</i>	<i>930</i>	<i>4</i>
<i>2</i>	<i>JPE 400</i>	<i>1350</i>	<i>3</i>
<i>2</i>	<i>JPE 400</i>	<i>1350</i>	<i>3</i>
<i>2</i>	<i>JPE 600</i>	<i>5720</i>	<i>1</i>
<i>2</i>	<i>JPE 600</i>	<i>5720</i>	<i>1</i>





(2)

Ø 150



(1)

15

75

15

R 90

110

20

40

20

110

1

10

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

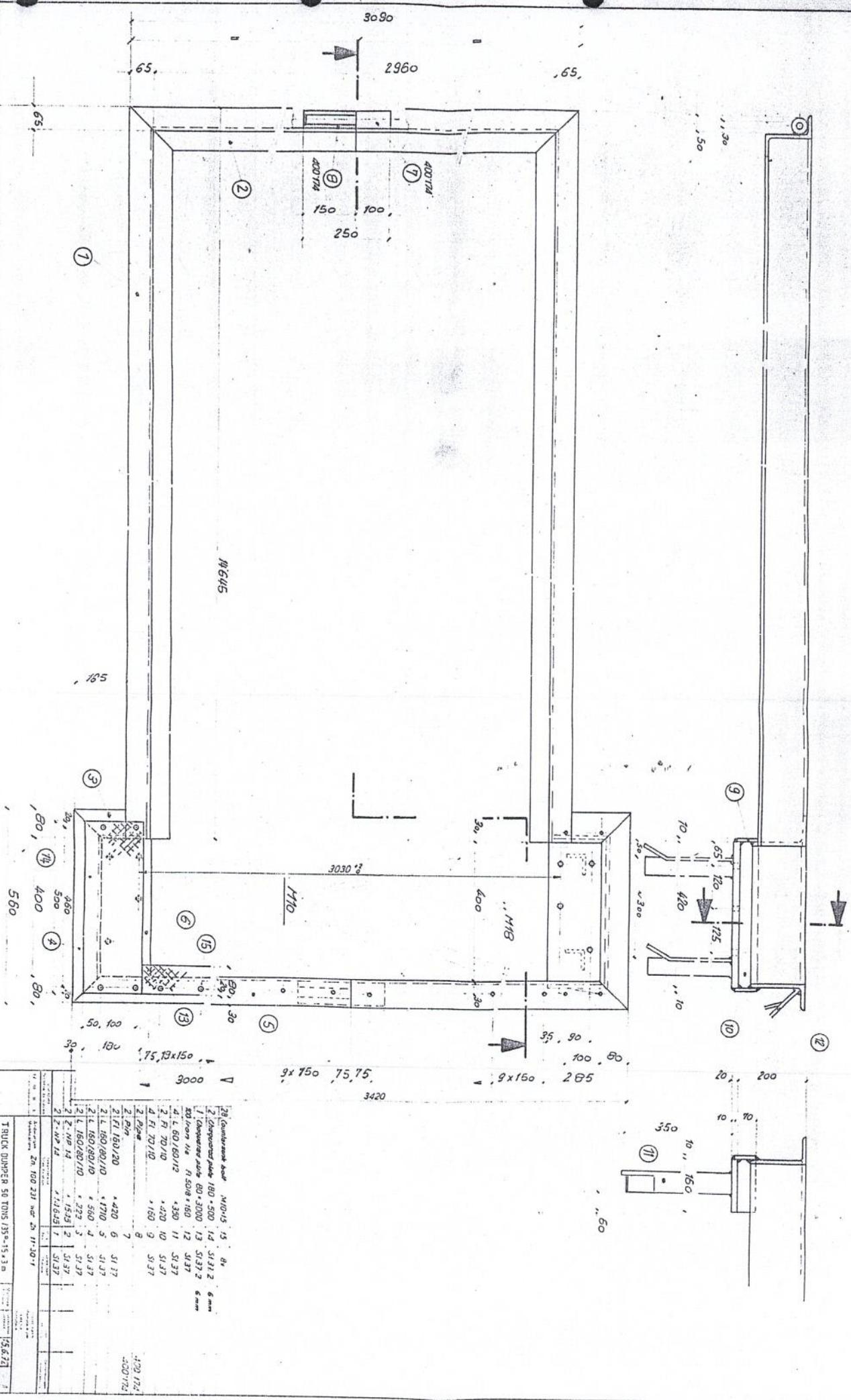
1

1

1

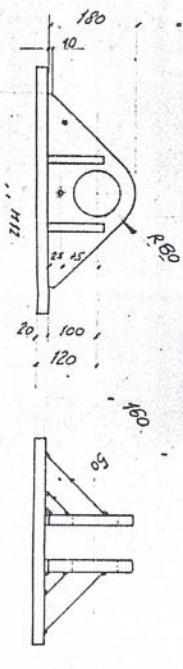
1

1



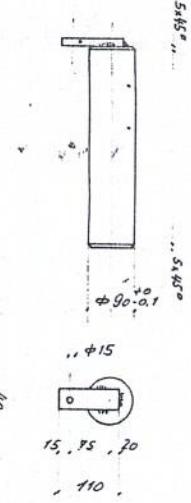
8-91

400175
⑤ ⑥ 400175



①

③



10; 1x 120 u. 8x 20 Längs

40

15, 75, 20

110

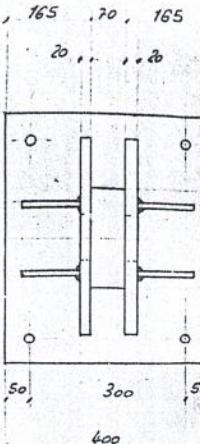
②

500

,59 400 ,50

,50 ,200 ,150

600



165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

22, 50, 120, 15

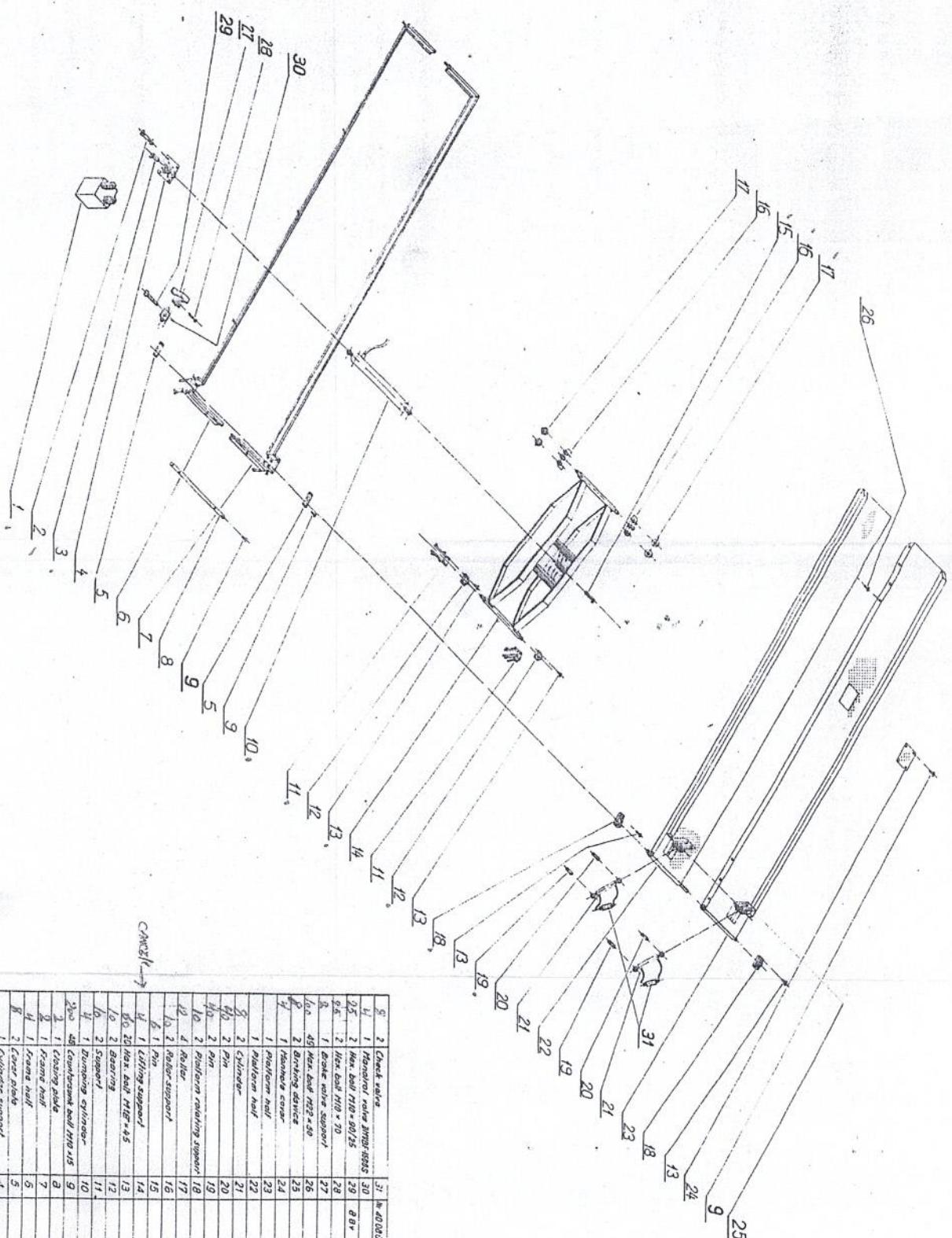
190, 120, 200

165, 20, 165

20, 20

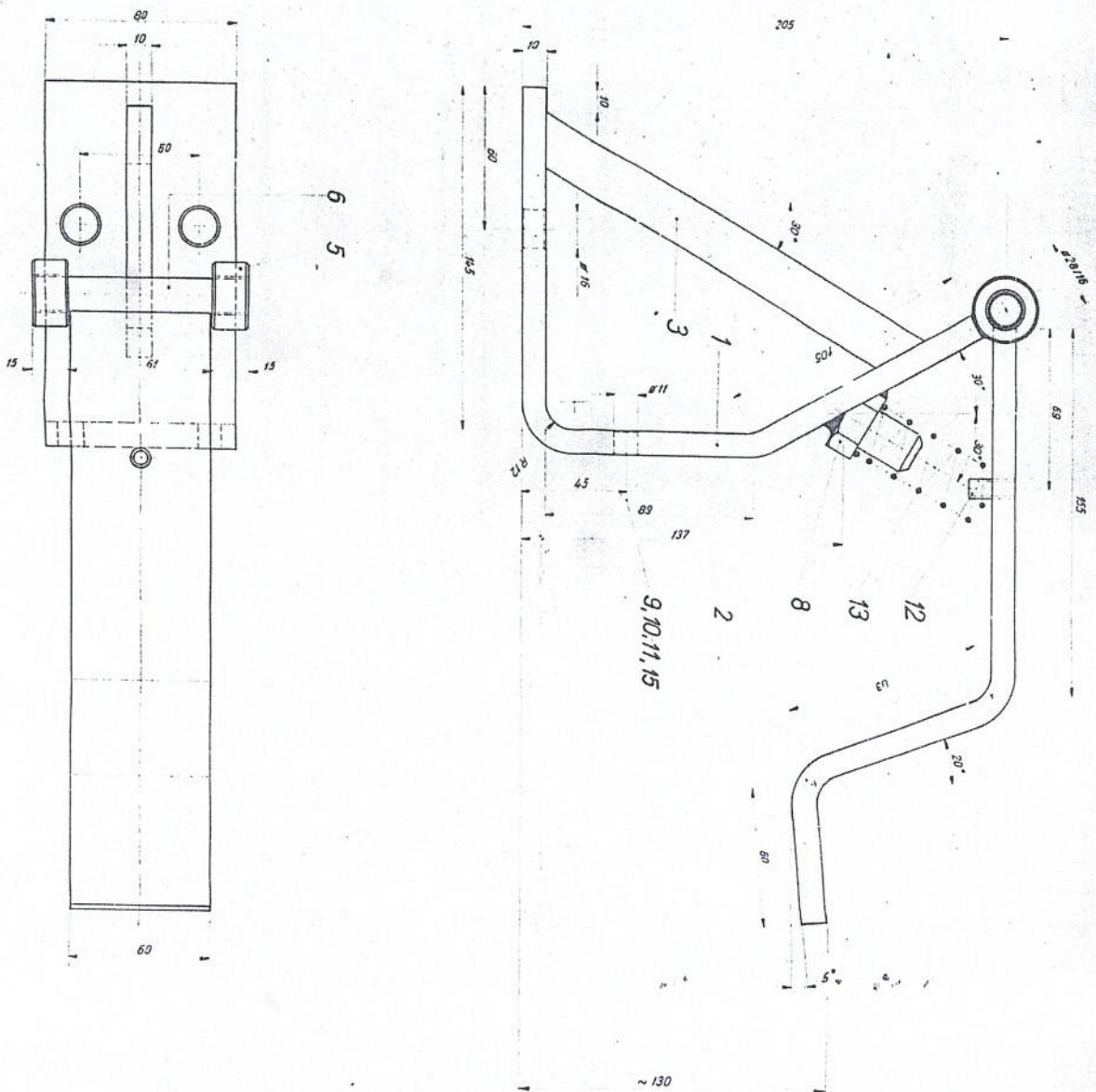
22, 50, 120, 15

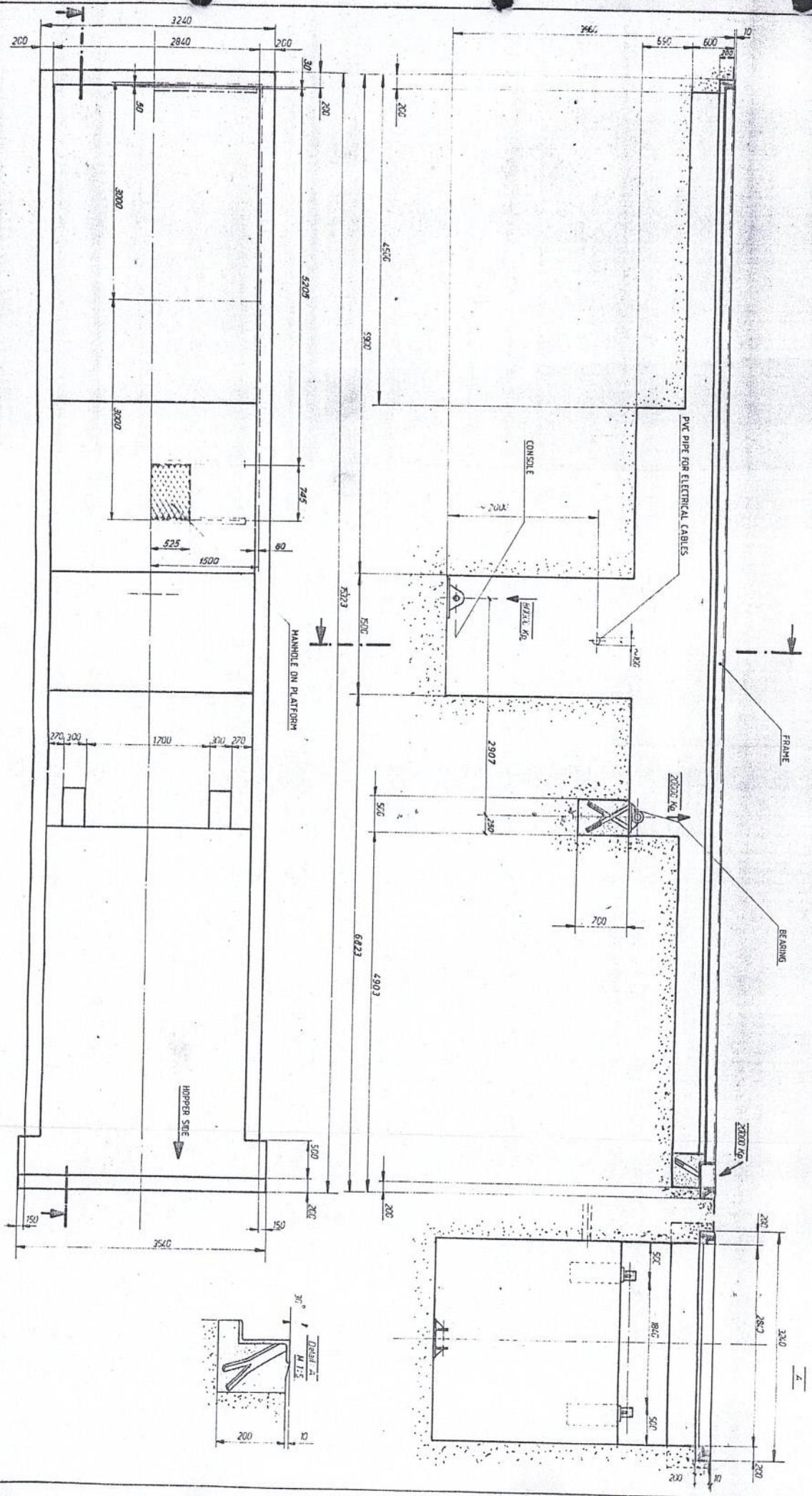
190, 120, 200</



Crash test

1	2	3	4	5
Crash test	Chassis plate	Frame half	Frame half	Cylinder support
6	7	8	9	10
Max. load 1100 x 200 mm	Max. load 1100 x 200 mm	Max. load 1100 x 200 mm	Max. load 1100 x 200 mm	Max. load 1100 x 200 mm
11	12	13	14	15
Braking device	Platform lift	Platform lifting support	Lifting support	Hydraulic pump
16	17	18	19	20
Pin	Pin	Pin	Pin	Pin
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
31	32	33	34	35
36	37	38	39	40
3	4	5	6	7
41	42	43	44	45
46	47	48	49	50
4	5	6	7	8
11	12	13	14	15
16	17	18	19	20
21	22	23	24	25
26	27	28	29	30
2	3	4	5	6
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32	33	34
35	36	37	38	39
3	4	5	6	7
10	11	12	13	14
15	16	17	18	19
20	21	22	23	24
25	26	27	28	29
30	31	32		

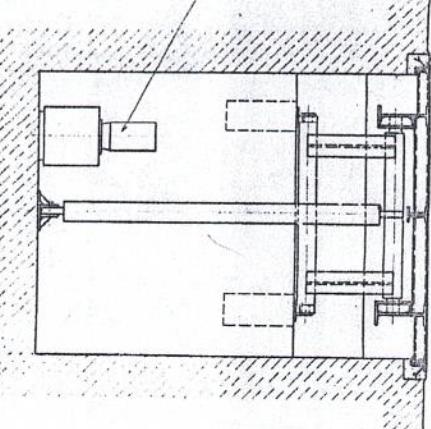




No.	Name	Age	Sex	Physical Condition		Mental Condition		Social Condition		Economic Condition	
				Height	Weight	Mental Status	Memory	Social Status	Economic Status		
1	John Doe	35	M	5'8"	160 lbs	Normal	Good	Good	Good	Good	Good
2	Jane Smith	28	F	5'4"	130 lbs	Normal	Good	Good	Good	Good	Good
3	Mike Johnson	42	M	6'0"	180 lbs	Normal	Good	Good	Good	Good	Good
4	Sarah Williams	30	F	5'6"	140 lbs	Normal	Good	Good	Good	Good	Good
5	David Brown	45	M	6'2"	190 lbs	Normal	Good	Good	Good	Good	Good
6	Emily Green	25	F	5'3"	120 lbs	Normal	Good	Good	Good	Good	Good
7	Robert Wilson	38	M	6'1"	170 lbs	Normal	Good	Good	Good	Good	Good
8	Amy Lee	22	F	5'5"	135 lbs	Normal	Good	Good	Good	Good	Good
9	Kevin Miller	40	M	6'3"	185 lbs	Normal	Good	Good	Good	Good	Good
10	Bethany Clark	27	F	5'7"	145 lbs	Normal	Good	Good	Good	Good	Good

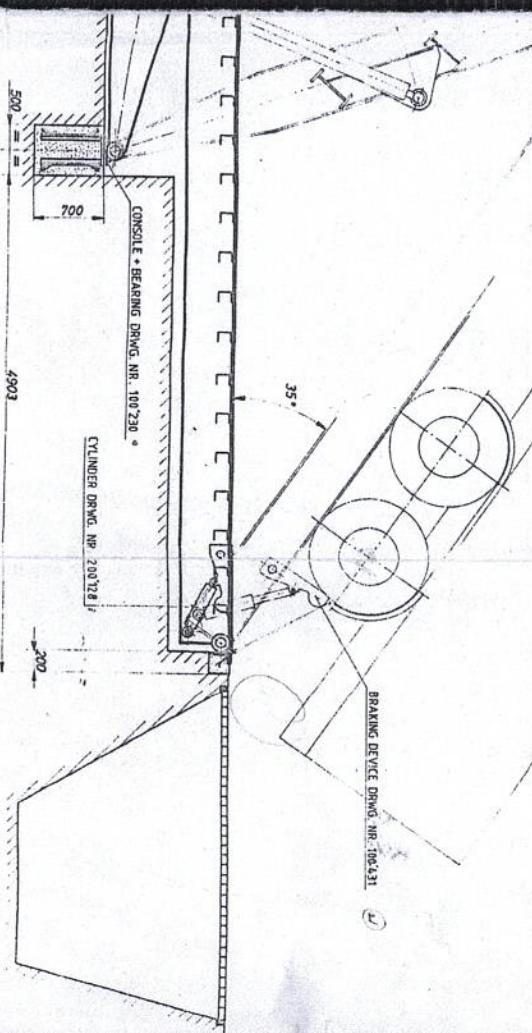
FRAME DRWG. NR. 100'231

HYDRAULIC UNIT DRWG. NR. 100'234



2840

BRAKING DEVICE DRWG. NR. 100'431



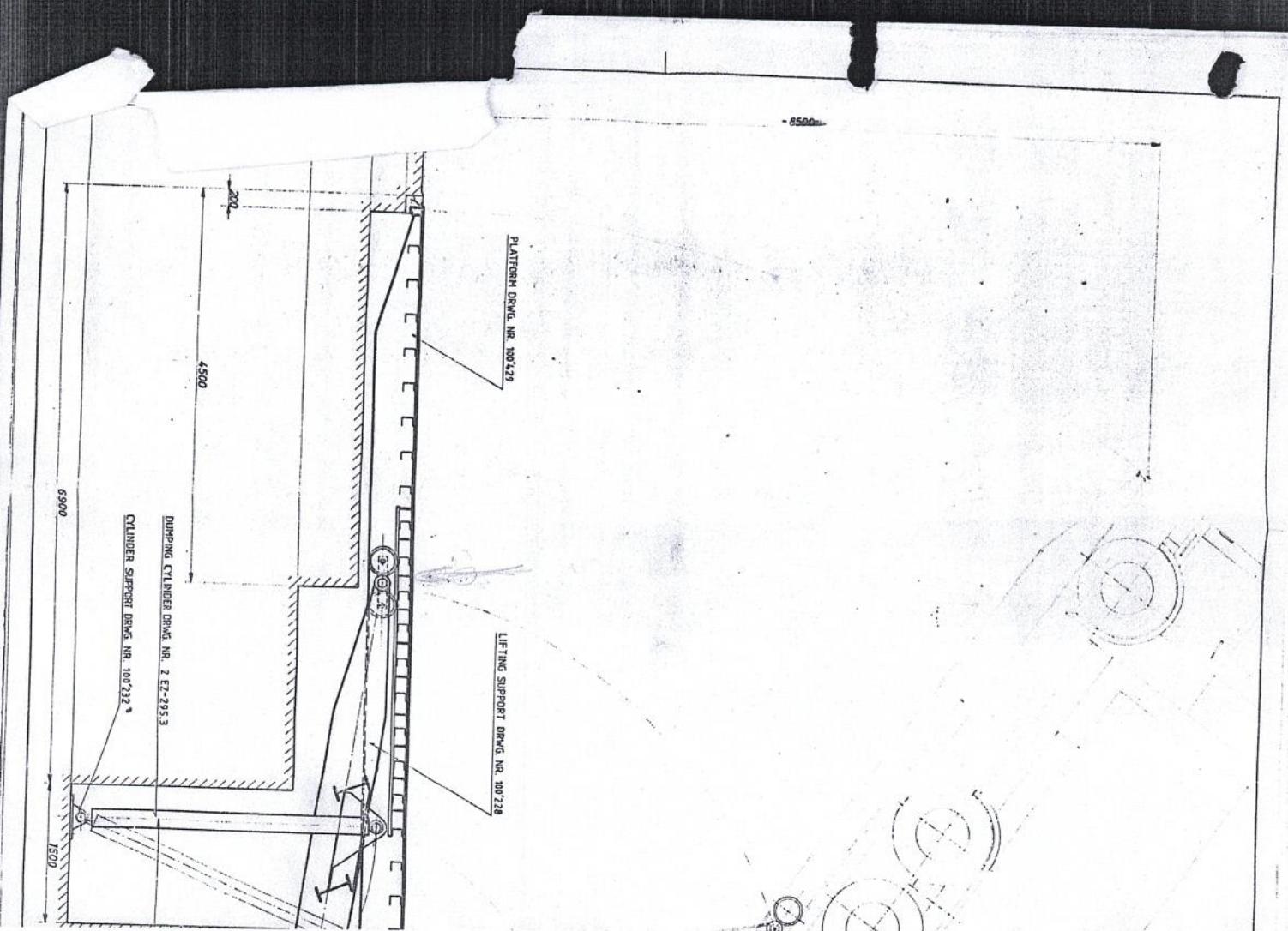
6023

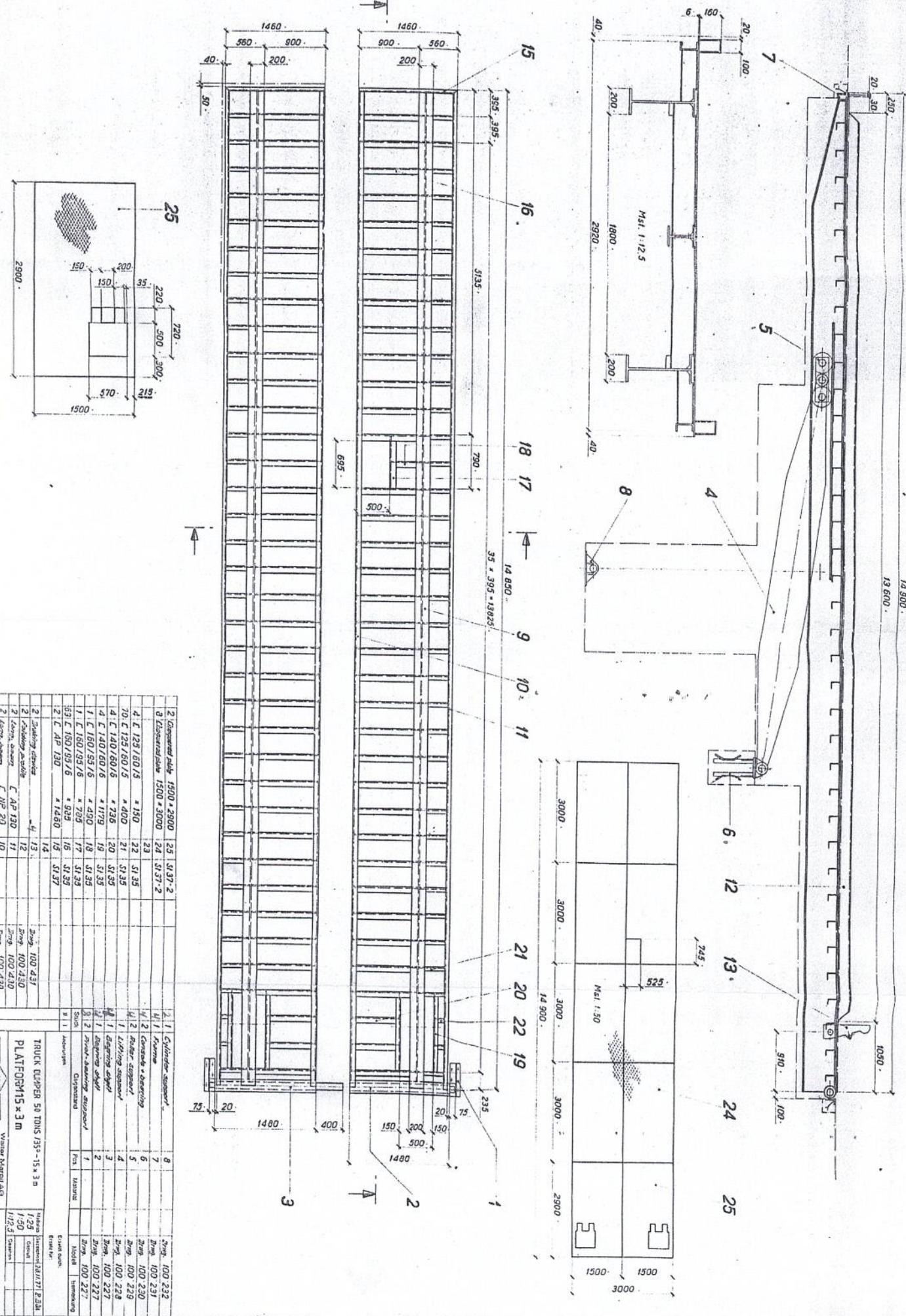
4903

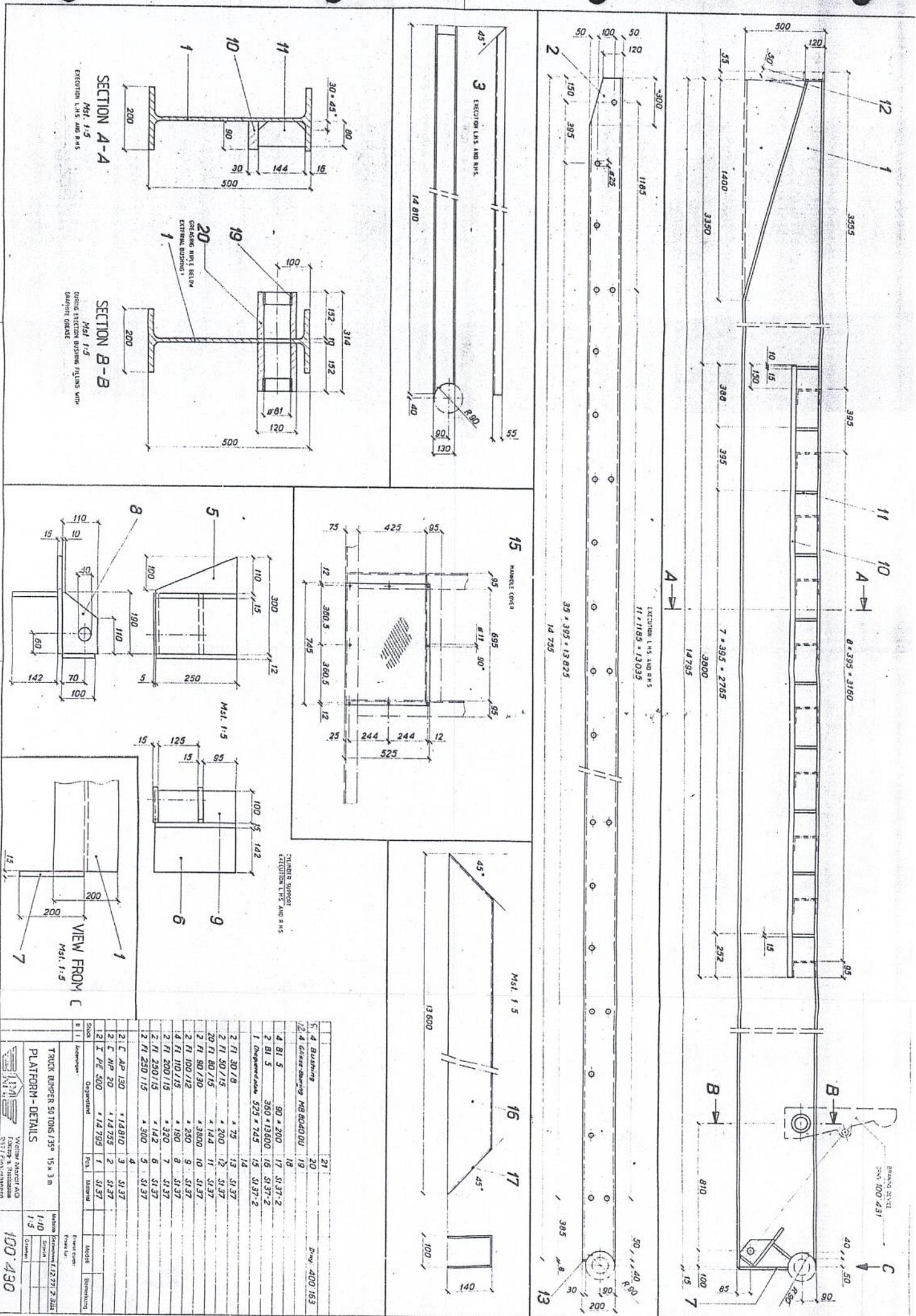
27

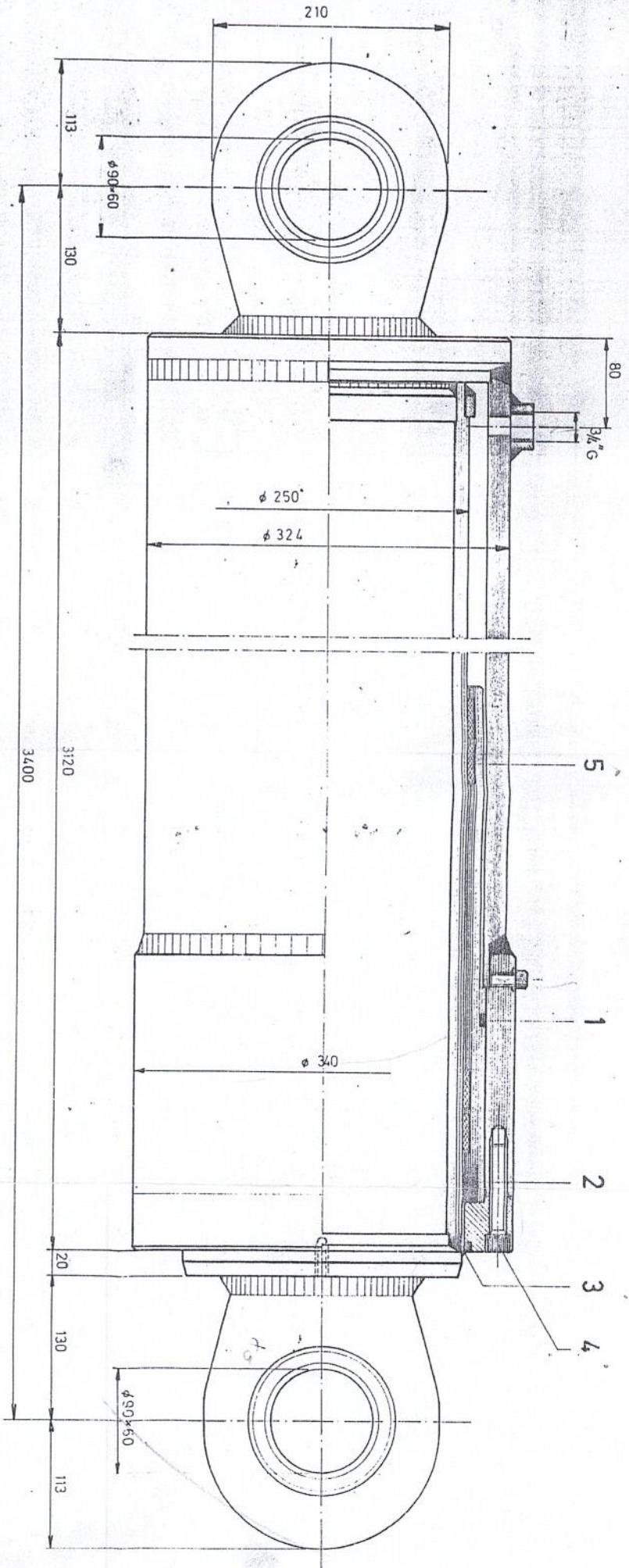
BUILDING PLAN DRWG. NR. 100'257

Stock	Gegenstand	Art.	Maßstab	Modell	Bemerkung
n 1	Achsenanl. Zn. 100'237 nach Zn. 11-37-1				
					Erlangt durch
					F. 100-237
TRUCK DUMPER 50 TONS					
PLATFORM 15 x 3 m / 35°					
W. MAROLF AG. Fahrzeugbau					
2377 Flüsterhöfen/Schweiz					
50'56					

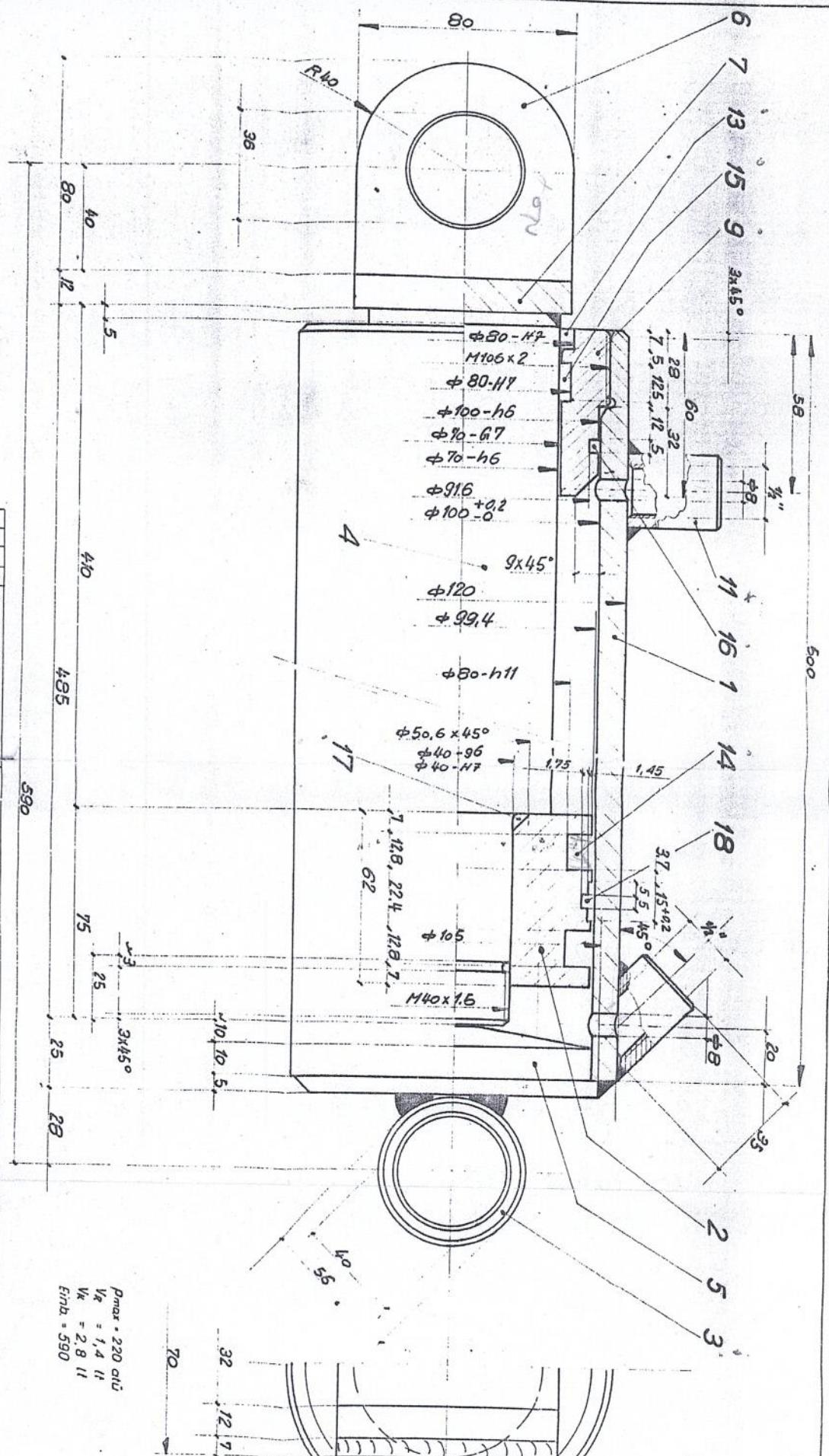




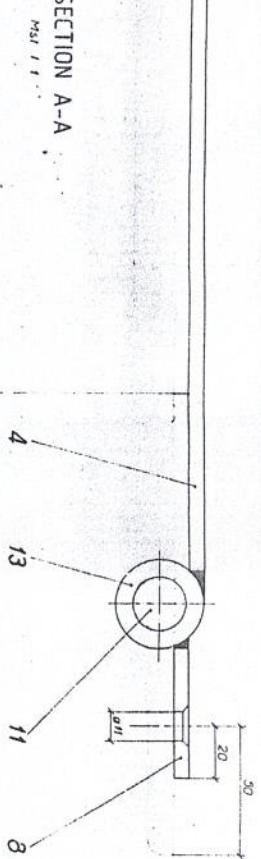




	B	4	GUIDE TAPE	
1/6	24	COUNTERSUNK BOLT M16 x 60	5,	
2	1	STRIPPER Ø 25U SPECIAL	4	10.9 (10K)
	1	PACKING Ø 250 / 260 + 50,5	3	
28	1	O RING Ø 6,99 x 27,26	2	
			1-	WALKER'S



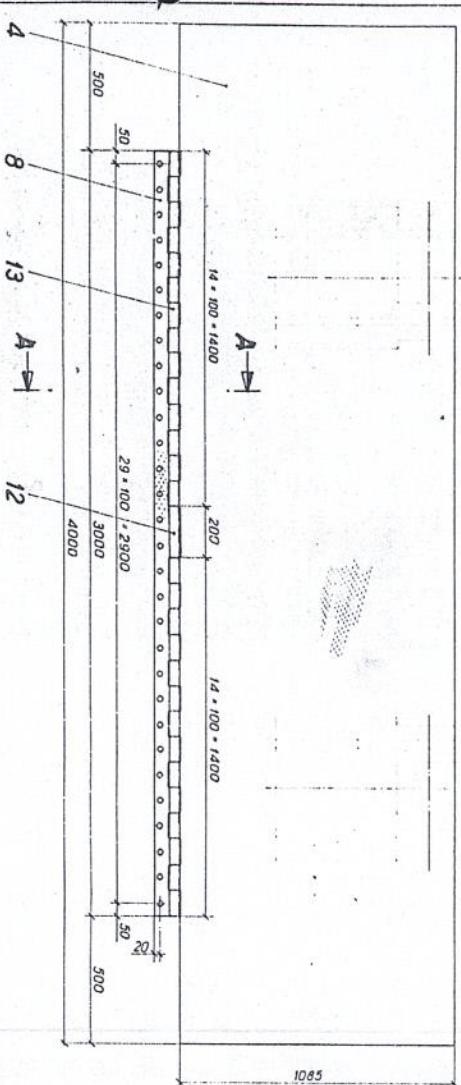
SECTION A-A



A →

14 • 100 • 1400
200
14 • 100 • 1400
200
29 • 100 • 2900
3000
4000

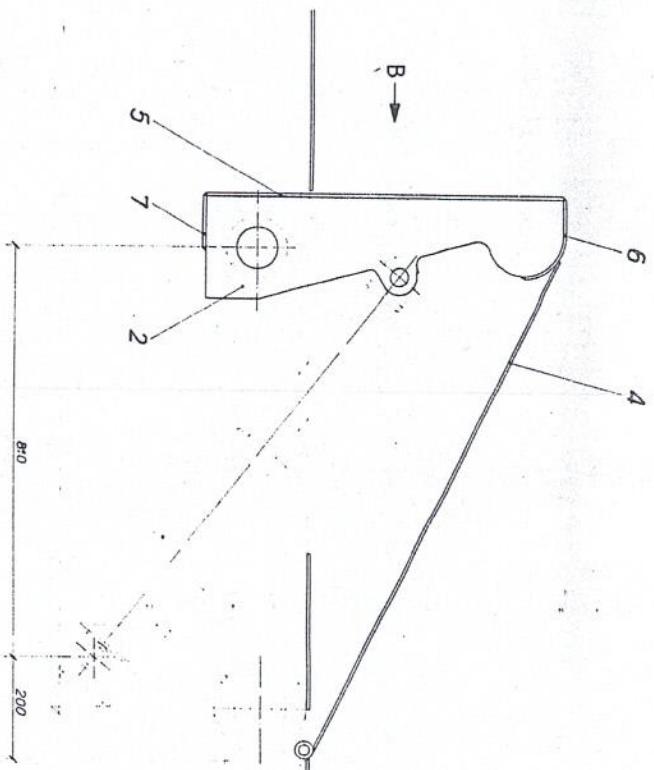
1085



VIEW FROM B
Mst. 1/5
Mst. 1/1

146
204
146
320
30
30

6
6



2

1

6

2

1

12

13

4

8

1

3

A →

1

13

4

8

13

12

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

1

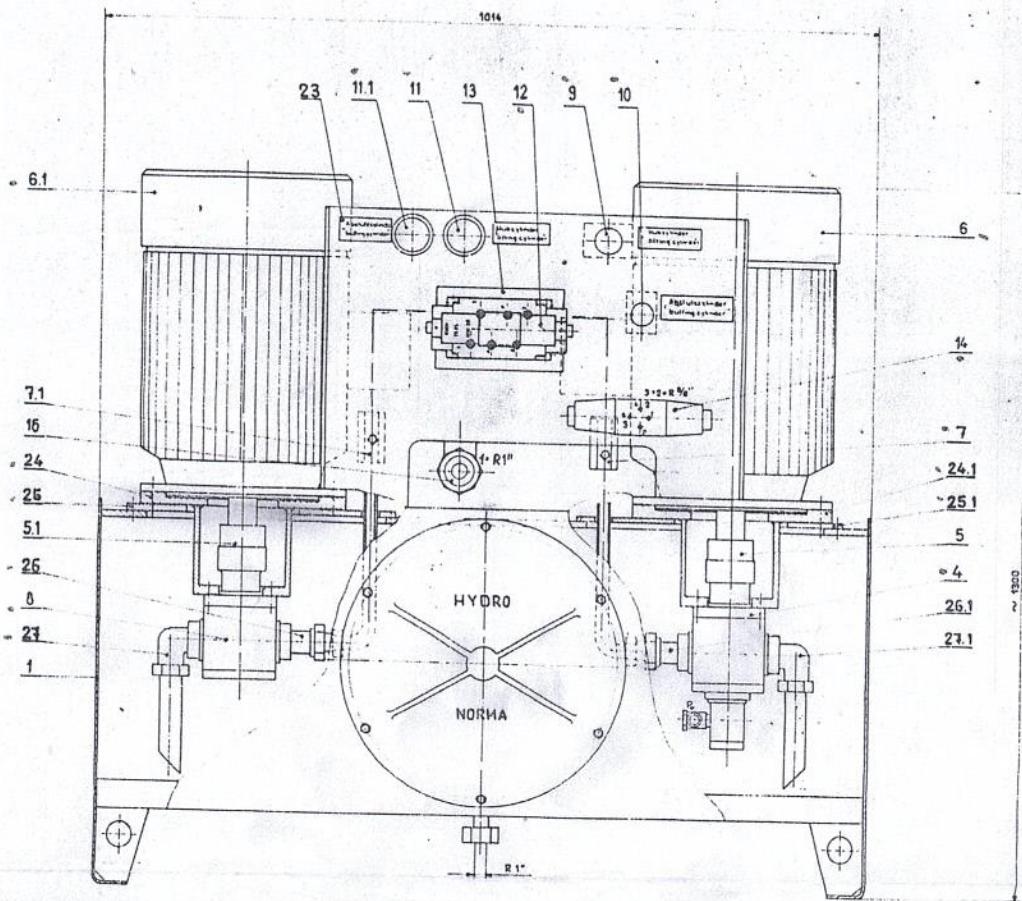
1

1

1

1

1



TRUCK DUMPER HYDRAULIC UNIT
 H = 2 x 19.5 kw
 n = 1450 rpm, p 160 bar
 01 = 2 x 4.9 l/min, p 710 bar
 02(3) = 17 l/min, p 710 bar
 OIL FILLING V = approx. 375 l
 OIL FILLING V = approx. 375 l

